

Tab. 1.1

Náklady na pořízení vozidel		vlak1	vlak2	vlak3	vlak4	vlak5	vlak6	vlak7
Název vlaku		Sp vlak SP	Sp vlak BP					
Typ vozidla		RegioShark2	RegioShark2					
Počet vozidel ve vlaku	[ks]	1	1					
Pořizovací náklady vozidla	[mil.Kč/ks]	83	83					
Doba odepisování / počet splátek	[let]	15	15					
Poměr údržby a oprav	[%]	90	90					
Typ vozidla								
Počet vozidel ve vlaku	[ks]							
Pořizovací náklady vozidla	[mil.Kč/ks]							
Doba odepisování / počet splátek	[let]							
Poměr údržby a oprav	[%]							
Typ vozidla								
Počet vozidel ve vlaku	[ks]							
Pořizovací náklady vozidla	[mil.Kč/ks]							
Doba odepisování / počet splátek	[let]							
Poměr údržby a oprav	[%]							
Typ vozidla								
Počet vozidel ve vlaku	[ks]							
Pořizovací náklady vozidla	[mil.Kč/ks]							
Doba odepisování / počet splátek	[let]							
Poměr údržby a oprav	[%]							
Pořizovací náklady vlaku	[mil.Kč]	83,0	83,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Roční náklady na údržbu a opravy	[mil.Kč/rok]	2,5	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Tab. 1.2

Poměr časového využití vlaku								
(popř. počet hodin v oběhu)	Jízda	[%]	32,9	25,7	50,0	40,0	50,0	50,0
	Ostatní	[%]	67,1	74,3	50,0	60,0	50,0	50,0

Tab. 1.3

Přepočet na běžnou hodinu		Sp vlak SP	Sp vlak BP					
Údržba a opravy	[Kč/hod]	284	284	-	-	-	-	-
Pořizovací náklady (rozloženo do 30 let)	[Kč/hod]	316	316	-	-	-	-	-

Tab. 1.4

Přepočet na provozní hodinu (jízdy)		Sp vlak SP	Sp vlak BP					
Údržba a opravy	[Kč/vlhod]	865	1107	#HODNOTA!	#HODNOTA!	#HODNOTA!	#HODNOTA!	#HODNOTA!
Pořizovací náklady (rozloženo do 30 let)	[Kč/vlhod]	961	1230	#HODNOTA!	#HODNOTA!	#HODNOTA!	#HODNOTA!	#HODNOTA!

Tab. 2.1

Parametry vlaku pro jízdu		vlak1	vlak2	vlak3	vlak4	vlak5
Název vlaku		Sp vlak SP	Sp vlak BP	---	---	---
Druh vlaku		osobní	osobní			
Trakce		motorová	motorová			
Rekuperace						
Hrubá hmotnost vlaku	[t]	90	90			

Tab. 2.2

Základní cena	[Kč/hrtkm]	0,07154	0,07154			
Délka úseku tratě	[km]	10,0	10,0			
Celková hmotnost vlaku	[t]	90,0	90,0			
Hodnota produktového faktoru P	P_x	P1 (osobní doprava)	P1 (osobní doprava)			
Koeficient vybavenosti vlaku ETCS	k_{ETCS}	nevybavené OBU	nevybavené OBU			
Náklady na dopravní cestu celkem	[Kč]	64,39	64,39	-	-	-
Průměrné měrné náklady na ŽDC	[Kč/km]	6,44	6,44	-	-	-

Tab. 2.3

Stupeň počtu zastavování		2	2	3	3	2
Stupeň sklonové náročnosti tratě		3	3	2	1	2
Stupeň rychlosti		3	3	3	4	3
kód		2,0	2,0	5,0	5,0	5,0
koef. zastavení		1,1	1,1	1,3	1,3	1,1
koef. sklonu		1,2	1,2	1,0	0,8	1,0
koef. rychlosti		1,2	1,2	1,4	1,7	1,4
koef. netrakční		1,3	1,3	1,2	1,2	1,2
základ		25,0	25,0	43,0	43,0	43,0
trakční spotřeba	[kWh/tis.hrtkm]	52,6	52,6	94,9	92,2	80,3
Délka jízdy	[km]	10,0	10,0	0,0	0,0	0,0
Propočtená spotřeba energie	[kWh]	47,3	47,3	0,0	0,0	0,0
Skutečná spotřeba (<i>alternativní výpočet</i>)	[kWh]					
Celkem trakční energie	[Kč]	422,3	422,3	-	-	-

Tab. 3.1

Náklady na vlakový personál		vlak1	vlak2	vlak3	vlak4	vlak5	vlak6	vlak7	vlak8
Název vlaku		Sp vlak SP	Sp vlak BP	---	---	---	---	---	---
Profese 1		strojved. osob.	strojved. osob.						
Hodinové náklady profese	[Kč/hod]	674	674						
Počet zaměstnanců	[osob]	1	1						
Profese 2		průvodčí	průvodčí						
Hodinové náklady profese	[Kč/hod]	513	513						
Počet zaměstnanců	[osob]	1	1						
Profese 3									
Hodinové náklady profese	[Kč/hod]								
Počet zaměstnanců	[osob]								
Profese 4									
Hodinové náklady profese	[Kč/hod]								
Počet zaměstnanců	[osob]								
Profese 5									
Hodinové náklady profese	[Kč/hod]								
Počet zaměstnanců	[osob]								
Celkem mzdové náklady	[Kč/hod]	1 188	1 188	0	0	0	0	0	0

Tab. 4.1

Parametry vlaku pro jízdu	vlak1	vlak2	vlak3	vlak4	vlak5	vlak6
Název vlaku	Sp vlak SP	Sp vlak BP	---	---	---	---
Druh vlaku	osobní	osobní	0	0	0	0
Trakce	motorová	motorová	0	0	0	0
Hrubá hmotnost vlaku [t]	90	90	0	0	0	0
Délka jízdy vlaku [km]	10,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Tab. 4.2

Náklady na ŽDC	Sp vlak SP	Sp vlak BP	---	---	---	---
Náklady na dopravní cestu celkem [Kč]	64,4	64,4	-	-	-	-
Průměrné měrné náklady na ŽDC [Kč/vlkm]	6,4	6,4	-	-	-	-

Tab. 4.3

Základní provozní náklady	Sp vlak SP	Sp vlak BP	---	---	---	---
Náklady na pořízení vozidel [Kč/vlhd]	960,8	1229,9	#HODNOTA!	#HODNOTA!	#HODNOTA!	#HODNOTA!
Náklady na údržbu a opravy vozidel [Kč/vlhd]	864,8	1106,9	#HODNOTA!	#HODNOTA!	#HODNOTA!	#HODNOTA!
Náklady na energii [Kč/vlkm]	42,2	42,2	-	-	-	-
Náklady na mzdy [Kč/vlhd]	1187,6	1187,6	-	-	-	-
Náklady na správu a režii 75 % z mezd [Kč/vlhd]	890,7	890,7	-	-	-	-
Základní provozní náklady - časová složka [Kč/vlhd]	3 903,85	4 414,99	-	-	-	-
Základní provozní náklady - dráhová složka [Kč/vlkm]	42,23	42,23	-	-	-	-

Následující údaje jsou uvedeny pouze pro celkovou informaci, ale nevstupují do ekonomického hodnocení:

Tab. 4.4

Ostatní provozní náklady	Sp vlak SP	Sp vlak BP	---	---	---	---
Jiné neuvedené náklady 15 % [Kč/vlhd]	859,3	954,2	-	-	-	-
Obchodní marže 5 % [Kč/vlhd]	286,4	318,1	-	-	-	-

Tab. 4.5

Celkové obchodní náklady	Sp vlak SP	Sp vlak BP	---	---	---	---
Průměrná cestovní rychlost vlaku (pro přepočet) [km/h]	37,5	40,0	42,5	42,5	55,0	75,0
Celkové obchodní náklady - časová složka [Kč/vlhd]	5049,60	5687,30	-	-	-	-
Celkové obchodní náklady - dráhová složka [Kč/vlkm]	48,66	48,66	-	-	-	-
CELKEM PŘEPOČTENÉ PROVOZNÍ NÁKLADY [Kč/vlhd]	6874,53	7633,90	-	-	-	-
(obě složky přepočteny vždy na jednu z nich) [Kč/vlkm]	183,32	190,85	-	-	-	-